



Rail

RER de Rixensart

Rixensart

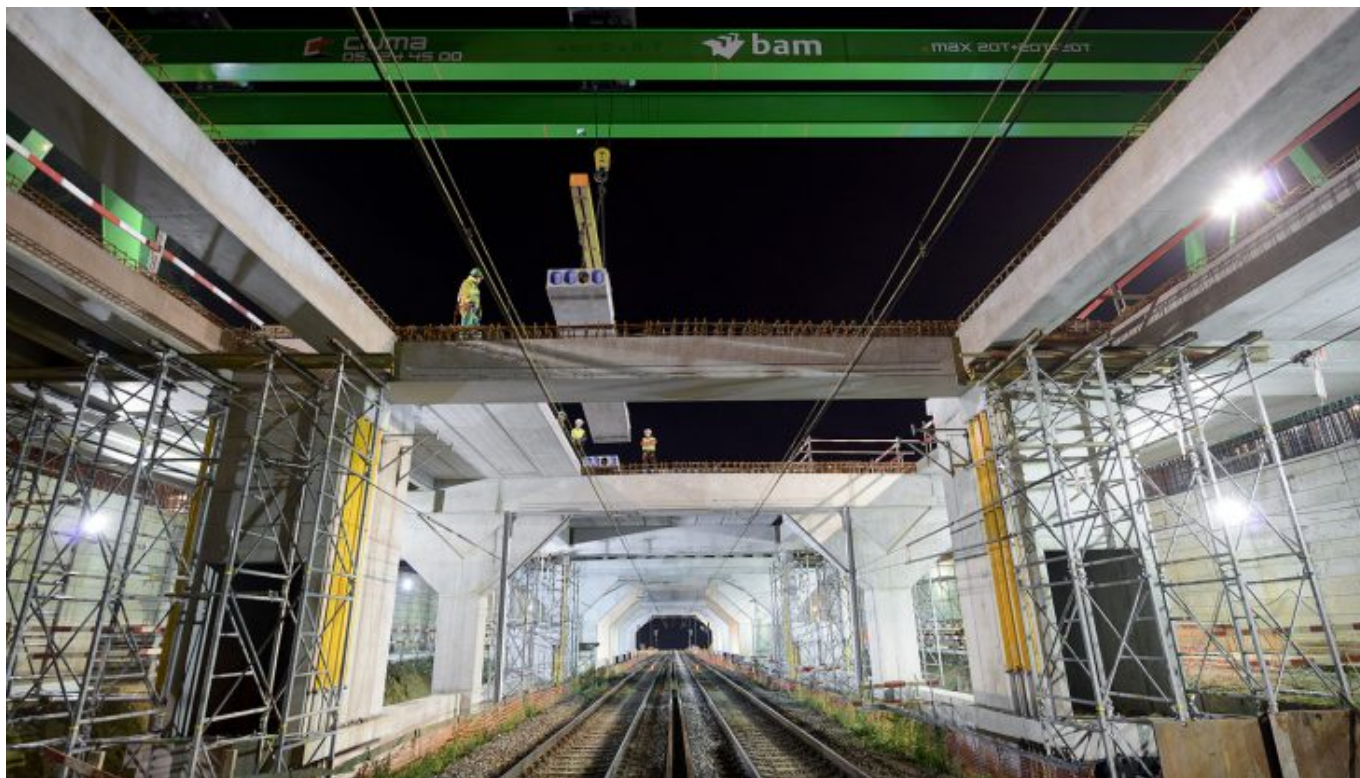
RER - Mise à quatre voies de la ligne 161 et augmentation de la vitesse à 160km/h

Pieux (1.235.000 euros), micropieux (2.971.000 euros), parois berlinoises, fouilles blindées (10.172.000 euros),...

Terrassement : 250.000 m³

Sur un peu moins de trois kilomètres :

- Réalisation du génie civil de la plateforme ferroviaire (murs verts de soutènement, viaducs et dalles sur remblais) de manière à assurer la continuité avec les marchés contigus de Limal/Limelette et de Genval ;
- Remplacement et/ou allongement de passages inférieurs et supérieurs, de couloirs sous voies, prolongation d'OH existants ;
- Construction d'une tranchée couverte de 200 mètres de longueur comprenant un parking ;
- Démolition de bâtiments ;
- Aménagements divers en gare de Rixensart, Profonsart et Genval (bâtiment accueil, quais, passerelle...) ;
- Travaux de voiries, aménagement de parkings.



Type:	Rail
Situation:	Rixensart
Client:	Infrabel
Coordinateur de Sécurité:	TUC Rail
Début des travaux:	Février 2011
Fin des travaux:	Avril 2017
Société momentanée:	Galère - BAM Contractors