



## Réhabilitation du viaduc de Custinne

### Custinne

Le présent marché a pour objet la réalisation de travaux de réhabilitation du viaduc de Custinne qui se situe sur l'autoroute E411 Bruxelles -Arlon, à la borne kilométrique 87.5, entre les sorties 21 (Houyet) et 22 (Rochefort).

Construit en 1980, le viaduc a une longueur totale d'environ 700m et une largeur totale de 28,50m. Il est composé de deux tabliers distincts, qui supportent chacun une autoroute composée d'une bande d'arrêt d'urgence et de deux voies de circulation. Le viaduc repose sur 17 piles. Il est équipé de 3 joints de dilatation.

Les travaux à effectuer consistent notamment en :

- de la signalisation de chantier ;
- divers travaux préparatoires de réparation de revêtement (BAU sens vers Lux) en vue d'y faire circuler les poids lourds ;
- En partie inférieure (poutres, chevêtres, piles, dalles de tablier, ...) : réparations localisées de béton en paroi verticale et en plafond ;
- condamnation des avaloirs existants et pose de nouveaux avec sortie verticale directe ;
- combler l'espace vide à l'axe des deux tabliers ;
- démolition de revêtement, en chaussée et trottoir ;
- mise à nu complète du tablier gauche, y compris complexe étanchéité/revêtement et mortier de reprofilage ;
- démolition et remplacement des 3 joints de dilatations des piles 3,9 et 15 ;
- traitement de surface (hydrodémolition, réparation localisée de béton,...) ;
- reprofilage du tablier ;
- pose de l'étanchéité et du revêtement ;
- démolition du garde-corps caisson, des pierres de taille sous garde-corps, et des voiles de parement ;
- construction d'une nouvelle poutre sous garde-corps en béton armé ancrée dans le tablier ;
- pose d'un nouveau garde-corps remplaçant le garde-corps caisson ;
- pose d'un nouveau dispositif de retenue de niveau H2 latéral (entre BAU et trottoir) ;

- démolition du dispositif de retenue central en béton coulé en place, et pose d'un nouveau dispositif de retenue de niveau H4b ;
- des travaux en régie ;
- de l'entretien des travaux pendant la période de garantie ;



<b>Situation:</b>	E411 - BK 87.2-87.9 (Wanlin)
<b>Maître d'Ouvrage:</b>	Sofico
<b>Client:</b>	SPW Direction des routes de Namur
<b>Auteurs de projet:</b>	Q.Chau
<b>Début des travaux:</b>	Mars 2017
<b>Délai de réalisation:</b>	190 jours ouvrables
<b>Longueur:</b>	677 m
<b>Largeur:</b>	2 x 14,25 m