



## Ouvrages d'Art

# Pont à ponts

Tournai

L'objectif principal poursuivi par ces travaux est de permettre le passage de bateaux de 2.000 T et d'améliorer les conditions de navigabilité sur l'Escaut au niveau de la traversée de Tournai.

Le projet comprend des aménagements dans la zone du pont à ponts : l'élargissement de l'Escaut dans la zone du quai Saint-Brice et le remplacement complet du pont à ponts existant.

Les principales quantités du projet sont :

- 495 tonnes de structures métalliques
- 1700 m<sup>3</sup> de béton d'ouvrage d'art
- Plus de 5 km de pieux
- 5500 m<sup>3</sup> de démolition
- 400 m de rideaux provisoires en palplanches
- 5000 m<sup>3</sup> de dragage
- 4400 m<sup>2</sup> d'aménagement de voiries



<b>Type:</b>	Ouvrages d'Art
<b>Situation:</b>	Milieu urbain
<b>Maître d'Ouvrage:</b>	SPW Direction des Voies Hydrauliques de Tournai
<b>Client:</b>	SPW Direction des Voies Hydrauliques de Tournai
<b>Architecte:</b>	Greisch
<b>Auteurs de projet:</b>	Greisch
<b>Bureau de Contrôle:</b>	SECO
<b>Coordinateur de Sécurité:</b>	Greisch
<b>Début des travaux:</b>	Février 2017
<b>Délai de réalisation:</b>	21 mois calendrier
<b>Société momentanée:</b>	Galère - Wanty
<b>Bureau d'études:</b>	Greisch