



Rail

Gare ferroviaire de Liège-Guillemins

Liège

La gare TGV de Liège-Guillemins, véritable cathédrale de verre et d'acier, dessinée par l'architecte castillan Santiago Calatrava, a été inaugurée en septembre 2009. Monumentale, organique, aérienne, transparente, elle transfigure le paysage urbain et s'impose comme symbole du renouveau de la ville. Avec elle, la Belgique est devenue le premier pays à être entièrement couvert par le réseau à grande vitesse. Aachen (Aix-la-Chapelle) est à 22 min de Liège, Maastricht à 29 min, Lille à 1 h 44, Paris à 2h18, Londres à 3h16.

Galère a été partie prenante du projet, dans ses différentes phases de construction :

- Lot 0 : Démolition et dégagement du site
- Lot 1 : Pieux de fondation et terrassements
- Lot 2 : Modernisation des infrastructures ferroviaires et construction du gros œuvre du bâtiment des voyageurs et du parking.

La nouvelle gare a la particularité d'avoir été essentiellement réalisée en béton blanc. Les nombreuses surfaces courbes du bâtiment ont constitué de véritables défis de réalisation. Un dôme de verre et d'acier de 200 m de long couvre les voies. La gare s'organise sur trois niveaux comprenant le centre des voyageurs, les quais et deux passerelles transversales au-dessus des voies permettant l'accès aux différents quais. A l'arrière, la gare dispose d'un parking de 3 niveaux et d'une zone kiss-and-ride directement raccordée à la liaison autoroutière E40-E25.



Type:	Rail
Situation:	Liège
Maître d'Ouvrage:	EuroLiège TGV
Architecte:	Santiago Calatrava
Début des travaux:	2000
Fin des travaux:	2009
Société momentanée:	Galère - Wust - Duchêne - CFE