



## Travaux hydrauliques

# Ascenseur du Canal du Centre

Strépy-Thieu

L'ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu, sur le canal du Centre, est un ouvrage unique au monde qui permet aux bateaux de franchir une dénivellation de 73 mètres en 6 minutes. Mis en service en 2002, il remplace 2 écluses et 4 anciens ascenseurs hydrauliques.

La mise en réseau des voies navigables belges au gabarit de 1.350 tonnes a nécessité la construction d'un nouveau tronçon pour le Canal du Centre avec la création d'un ascenseur pour bateaux : le plus grand jamais construit dans le monde rachetant une dénivellation de 73,15 mètres.

Il est composé de 2 bacs qui sont manœuvrés indépendamment l'un de l'autre. Sa conception est différente de celle des anciens ascenseurs hydrauliques du canal du Centre historique : elle est basée sur le même principe qu'un ascenseur pour des personnes à savoir un bac équilibré par un contrepoids relié à ce bac par un câble (d'où le nom de funiculaire) passant par une poulie de renvoi.

- début des études : 1978
- début du chantier : 1982
- chute d'eau : 73,15 m
- capable de lever un bateau de 1350 T et un pousseur de 2000 T
- poids de l'ensemble : 8400 T
- 6 minutes pour effectuer la translation
- Galère a participé à la conception et à la réalisation de ce projet
- Hauteur du bâtiment : 118 m de haut (des fondations jusqu'au toit)
- La surface de la salle des machines, qui se trouve à 81 m du sol, est aussi grande qu'un terrain de football.



<b>Type:</b>	Travaux hydrauliques
<b>Situation:</b>	Strépy-Thieu
<b>Maître d'Ouvrage:</b>	MET - Voies hydrauliques de Mons
<b>Client:</b>	SPW
<b>Début des travaux:</b>	Novembre 1981
<b>Fin des travaux:</b>	Novembre 2000
<b>Société momentanée:</b>	Galère - Duchêne - Socogetra - De Cock